


ARCHITEKT	KRESLIL	KONTROLOVAL	<div> ENIMA PRO a. s.</div>	
Ing. arch. Luboš Polanský	Ladislav Dobiáš			
REVIZE	0 - 1. vydání			
OBJEKT	SO 01		FORMÁT	A4
AKCE K1710 Demolice a výstavba nového mostu přes Janovský potok a stavební úpravy komunikace v ul. K.H.Borovského v Litvínově			DATUM	8/2018
			STUPEŇ	DSP/DPS
			Č. ZAKÁZKY	S-2017-004
INVESTOR	Město Litvínov, MěÚ Litvínov, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov - IČ: 002 66 027			
SWAZEK	C.2.1 Technická zpráva SO 01 Most			

A Identifikační údaje

A.1 Název a místo akce

K1710 Demolice a výstavba nového mostu přes Janovský potok a stavební úpravy komunikace v ul. K. H. Borovského v Litvínově, Janov

místo: Litvínov, ul. K. H. Borovského (na mapovém podkladu, katastrální mapě, je nesprávně uveden název ulice jako Lidická)

k.ú. Janov, ppč. 968/1, 968/9, 673, 1020/1, 1020/2, 1059/3, 678, 1018/1, 1018/4, 703/1, 703/2, 29/2, 707/5, 675/3, 677, 577/177, 577/26, 32/2

A.2 Investor

Město Litvínov – IČ: 00266027

Nám. Míru 11, 436 01 Litvínov

Kontaktní osoba: Iveta Dunovská, odbor investic a reg. rozvoje

tel.: 476 767 615, e-mail: iveta.dunovska@mulitvinov.cz

A.3 Generální projektant

ENIMA PRO, a.s. – IČ: 261 90 338

Bělohorská 193/149, 169 00 Praha 6 – Břevnov

HIP: Ing. arch. Luboš Polanský

A.4 Datum:

15. 1. 2018

A5/ Zak. číslo:

2017-004

A6/ Část projektu

SO 01 – Mostek přes Janovský potok

B Popis stavebních objektů

B.1 Seznam vstupních podkladů

- Kopie katastrální mapy
- Zaměření řešeného území – polohopis a výskopis
- Záměr investora
- Technický posudek, PONTEX, Ing. T. Mička
- Vyjádření správců IS
- Fotodokumentace
- Katalogy výrobků a odborná literatura

B.2 Použité předpisy

- Platné ČSN

B.3 Popis technického řešení stavebních objektů

SO 01 – Mostek přes Janovský potok:

Obecně :

Mostek – místní obslužná komunikace (propojka z ul. K. H. Borovského do ul. Křížateckou) bude zachován ve stávající průtočné dimenzi a bude počítáno se stávajícím zatížením (pojezd motorových vozidel do max. 5 t). Mostek bude stržen a nahrazen novou konstrukcí včetně navazujících úprav nábrežních zdí a dna koryta potoku.

1/ Bourání demolice

Původní kamenný klenbový mostek je ve značném havarijním stavu, kde již není možno mostek z bezpečnostních důvodů nadále využívat. Z tohoto důvodu dojde k jeho celkovému odstranění.

V rámci zachování průtočného profilu nového prefabrikovaného mostku (průtočný šířkový profil je 2000mm) je nutné ještě kompletně ubourat levobřežní kamennou zeď od nátoku do mostku v celkové délce 3000mm před novým propustkem a dále pak 5000mm levobřežní zdi za výtoku od propustku. Tyto zdi se ubourají z důvodu plynulého napojení původních levobřežních zdí koryta, které mají lichoběžníkový profil.

Z důvodu menšího průtočného profilu původního mostku, který se byl u nátoku 1800mm a u výtoku pouze 1300mm, se musí odtěžit i část levobřežního svahu za původními zdmi, které půjdou ubourat, aby byl zachován nový průtočný profil 2000mm nového mostku.

Pravobřežní zdi zůstanou zachovány a nový mostek bude do nich situován do rohových spojnic, aby plynule na ně navazoval. Tyto zdi se opraví ve stejných délkových rozměrech jako bourané pravobřežní zdi. Tedy 3000mm

od nátoky před novým propustkem a 5000mm za výtokem od propustku. V této části se provede pouze osekání původního spárování a zbavení usazenin.

Dále se 3000mm před novým propustkem a 5000mm za novým propustkem kompletně vybere dno a to do hloubky 500mm pod úroveň dna nového propustku.

2/ Zemní práce

Po vybourání levobřežních částí zdí se provede odtěžení zeminy s nimi ve stávajícím svahu tak, aby umožňoval nový průtočný profil koryta 2000mm spolu s novou zdí z žuly z lomového kamene tl.400mm

Od původního dna starého propustku se po jeho zbourání provede také odkop dna a to do hl.550 mm.

Dále se provede výkop pro 4 nové žulové kamenné prahy šířky 500mm a hl 1150mm pod úroveň dna

Přebytečný výkopek se odveze na skládku

Nakládání s odpady:

Všeobecné předpisy o odpadech a ochraně ŽP:

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

- Zákon č. 185/2001 Sb. – o odpadech v platném znění
- Zákon ČNR č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších změn a doplňků
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. – Ministerstva životního prostředí, katalogy odpadů, seznam nebezpečných odpadů
- Zákon č. 114/1992 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 395/1992 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby

Nakládání s vybouranými materiály, specifikace a likvidace odpadů:

Dle výše uvedeného zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek jsou stanovena práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit v tomto smyslu nakládání s odpady. Původce odpadů (zde zhotovitel stavby) je povinen vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci stavby zneškodní zhotovitel v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Zhotovitel bude určen výběrovým řízením a povinnost zajistit řádné hospodaření s odpady bude obsažena v soutěžních podmínkách a smlouvě o dílo.

Stavební odpad (demolovaný materiál) bude dodavatelem likvidován ve smyslu citovaného zákona o odpadech a dle prováděcích vyhlášek. Veškeré přebytečné materiály, které nelze využít při následných pracích budou průběžně tříděny dle kategorizace odpadů ve smyslu zákona a budou diferencovaně ukládány do kontejnerů a následně odváženy dle charakteru na příslušné skládky:

- Veškerý nebezpečný odpad (obaly od nátěrových materiálů apod.) bude odvezen a uskladněn na řízené skládce - skládka CELIO, vzdálené do 10 km.
- Veškerý přebytečný inertní materiál bude uložen na běžné skládce – dtto.

O hospodaření se stavebním odpadem sepiše zhotovitel protokol, který předá investorovi (příp. předá vážní listky). Investor předloží protokol o hospodaření s odpadem při kolaudaci.

Všechny odpady jsou zařazeny do skupiny 01 a 17.

3/ Nový stav – propustek

Nový propustek bude tvořen typovými rámovými železobetonovými prefabrikáty IZM 200x150x120 (viz . statická část projektu)

Prefabrikáty budou osazeny pomocí jeřábu do připraveného lože, které bude tvořeno :

- Podkladní beton C25/30 XF3 tl.200mm
- Drcené hrubé kamenivo do fr.63mm tl.150mm

Jak základová spára tak hrubé kamenivo bude hutněné

Součástí propustku budou i dvě monolitické mostní římsy, které budou osazeny na nátokové a výtokové hraně propustku. Šířka říms bude 400mm, římsy budou lité do pohledového bednění a budou provázány výztuží do rámového propustku.

Na nové mostní římsy přijde ocelové svařované zábradlí z bezešvých trubek DN 50mm, které bude ukotveno přes kotevní pláty pomocí 4 chemických kotev na každé ze tří stojin. Zábradlí se bude osazovat jako jeden kus a bude povrchově ošetřeno žárovým zinkováním. Na již usazené nové zábradlí přijde ještě ukotvit zábradelní svodidlo (z důvodu zvýšené ochrany při průjezdu vozidly).

Nové skladby nad propustkem, řeší projekt SO02 – Komunikace

4/ Nový stav - úprava koryta

A / Dno koryta

Nejprve se po bouracích pracích a zemních pracích provede vyzdění čtyř nových zděných žulových prahů z lomového kamene na MC25 se spárováním pohledových ploch, spolu s novými základy pod budoucí nové levobřežní zdi, které byly odbourány. Podklad prahů bude tvořit lože z drceného hrubého kameniva tl.150 mm. Zároveň se provede postupné podbetonování základů původní levobřežní zdi a to postupně po 500mm, aby původní zeď nespadla. I při tomto postupném doplňování základů musí realizační firma tuto sanovanou zeď zajistit, aby nespadla.

Následovat bude provedení podkladních ploch nového dna před nátokem spolu s novou žulovou dlažbou :

- Žulová dlažba do betonu C25/30 XF3 tl.250mm s vyspárováním
- Podkladní beton C25/30 XF3 tl.200mm
- Štěrkopískový podsyp tl.100mm

Nový dlažba mezi žulovými prahy při výtoku bude provedena pouze z vyklínované kamenné rovinaniny z čediče Ds 450-500mm , kde musí být kameny uloženy nejdelším rozměrem do dna.

B/ Levobřežní nové zdi

Nové levobřežní zdi budou vystavěné z žulového lomového kamene na MC 25 s lícováním do profilu koryta, spáry budou vyhlazené. Také bude slícovaná a zaspárovaná koruna těchto zdí. Tloušťka nových zdí bude 400mm. Styky s původními zdmi a novým rámovým propustkem budou vyspárovány.

C/ Pravobřežní zdi

Původní pravobřežní zdi z lomového kamene zůstanou zachovány. Pouze dojde k vysekání původních spár a jejich vyčištění. Následně se všechny spáry vyklínují a přespárují, včetně koruny zdí.

5/ Závěr

Nové konstrukce propustku, nábrežních zdí a nového dna se budou provádět ve stávajícím sklonu potoka, tudíž na sebe plynule navážou.

Nutno při provádění dodržovat všechny platné předpisy bezpečnosti práce a technologických postupů.

Jednotlivé práce budou probíhat etapovitě, je nutno nejprve provést jílovou hráz se stažením potoka do plastové roury k jedné straně koryta, po provedení všech stavebních úprav se přesune odvodňovací potrubí na druhou stranu a dodělá se zbytek.

Dále se provede výměna původního oplocení za nové drátěné s ocelovými sloupky přes mostek včetně opravy původního oplocení u levobřežní zdi po stavebních úpravách

V Mostě dne 08/2018